



Route beschrijving voor de toertocht van 26-06-2011.

(Katwijk – Noordwijk)

Beste leden,

Welkom, hieronder vind u in grove lijnen de route die we gaan volgen, het idee is om achter elkaar aan te rijden, maar mocht u de aansluiting kwijt raken, dan kunt u dit als richtlijn gebruiken. Denk eraan, het is een tourrit, geen wedstrijd of race.



Zijn voor jezelf, en ze staan op de route, dus pas op.

Vanaf het ontmoetingspunt (parkeerplaats) aan de Noordduinseweg in Katwijk aan Zee, gaan we in colonne naar de boulevard, waar we bij **Sunset Beach** een kleine versnapering kunnen nuttigen. (op eigen kosten)



Voorwoord;

Katwijk aan Zee is een woonkern in Katwijk in de provincie Zuid-Holland, met circa 14.000 inwoners.

Katwijk aan Zee ligt, zoals de naam zegt, aan de zee. Rond 1230 was het plaatsje niet meer dan een kern van een aantal hutten. Na 1300 begon de plaats te groeien en werd ze al snel bekend om de visserij. In 1388 werd de vismarkt van Katwijk aan den Rijn verplaatst naar Katwijk aan Zee. De twee plaatsen vielen toen al onder hetzelfde bestuur, Katwijk, maar toen was dat een heerschappij. Sinds de 20e eeuw is Katwijk aan Zee een bekende badplaats en is het dorp uitgegroeid tot een soort kleine 'stad'. Eind jaren '80 smolt het samen met Katwijk aan den Rijn en de noordelijke nieuwbouwwijk Hoornes-Rijnsoever tot één stad, Katwijk. Per 1 januari 2006 zijn ook de omringende dorpen Rijnsburg en Valkenburg bij Katwijk gevoegd.

In Katwijk aan Zee wordt een conservatieve variant van het Zuid-Hollands gesproken, het Katwijks. Het is een van de weinige oorspronkelijke dialecten die in Zuid-Holland zijn overgebleven. Een aanzienlijk deel van de inwoners spreekt het dialect nog dagelijks, zij het niet meer in de zuiverste vorm. De invloed van het Standaardnederlands wordt wel steeds groter.



Rond half drie vertrekken we bij **Sunset Beach** rechtsaf in colonne naar het eind van de boulevard.

Aan het eind van de boulevard draaien we om dezelfde weg weer terug te rijden, **let op**, hier hebben we het eerste “**Zwaaimoment**” en er wordt gecontroleerd, hahaha.



We rijden de boulevard uit tot het Savoy hotel, daar gaan we met de weg mee naar rechts en bij de rotonde rechtdoor.

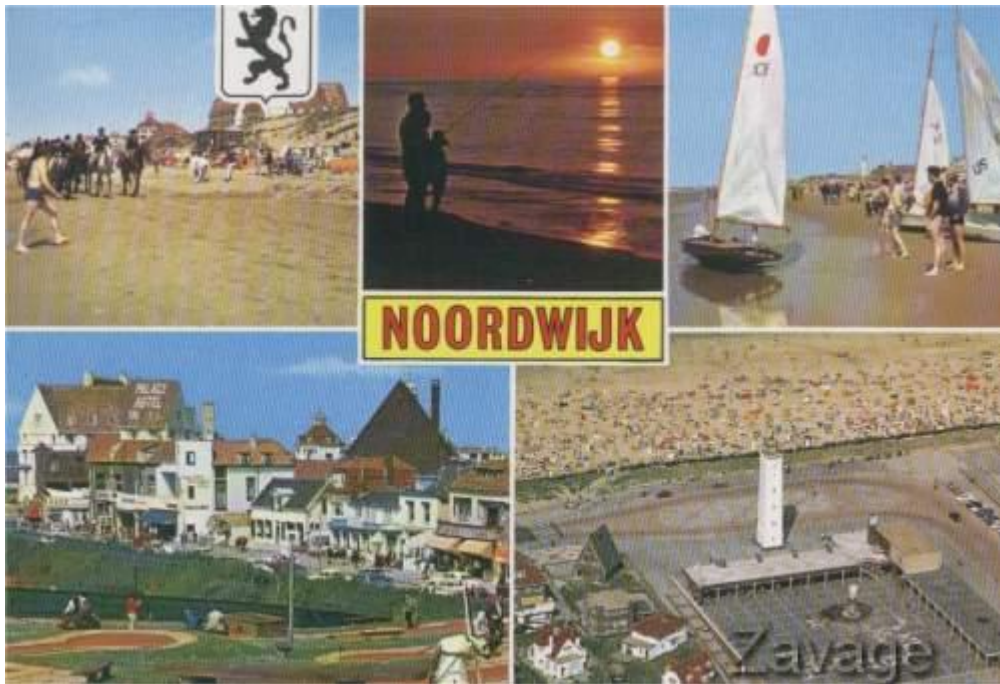
Dan de eerste weg, rechts naar beneden.
Hier rijden we langs de oude visafslag van Katwijk.

Bij de grote ronde bocht in het nieuwe deel, gaan we proberen ons eerste “fotomoment” te pakken.



We vervolgen onze route en komen uit bij de jachthaven van Katwijk.
We gaan dan rechts bij de **Rabobank**, en bij de rotonde linksaf.

Hier gaan we op weg **Noordwijk**
Dus borden van Noordwijk aanhouden.
Bij de stoplichten rechts, en onder het viaduct door, op de rotonde links, de **N206**
op richting Noordwijk.



DE GESCHIEDENIS VAN NOORDWIJK

De historie van Noordwijk gaat terug tot ongeveer 2000 jaar voor Christus.

Uit die tijd stammen de eerste sporen van bewoning. Vanaf ongeveer de negende eeuw bestaat er geschreven geschiedenis van Noordwijk:

de marteling van priester Jeroen in 857 en de slag bij Noordwijk in 876.

In de loop der tijd is de naam Noordwijk op verschillende manieren geschreven: Northgo, Nordwig, Nortic, Norddijc, Northige en Northeke.

Noordwijk was in de Middeleeuwen een zogenaamd ambacht, bestuurd door een college van schout en schepenen. De Graaf van Holland benoemde zelf de schout, een functie die het best vergeleken kan worden met die van de huidige burgemeester.

In 1398 werden aan Noordwijk stadsrechten verleend. Het verzoek om deze rechten kwam van de dorpers, de Edelen wisten hier niets van. Zij wilden de stadsrechten ook niet, omdat zij hierdoor een deel van hun zeggenschap zouden kwijtraken. Voor het behouden van stadsrechten moest er een muur om de stad komen. Deze muur om Noordwijk kwam echter niet tot stand. Zodoende werden de rechten door Graaf Albrecht van Beijeren weer teruggenomen en bleef Noordwijk onder het Bourgondische en Oostenrijkse Huis een ambachtsheerlijkheid.

De allereerste bezoekers kwamen naar Noordwijk als bedevaartgangers voor de sterfplaats van Sint-Jeroen. In 1429 werd Noordwijk door de bisschop van Utrecht zelfs officieel tot bedevaartplaats verheven.

In Noordwijk bestonden altijd al verschillen tussen Noordwijk aan Zee en Noordwijk Binnen. In het verleden werden deze veroorzaakt door godsdienst en beroep en ze werden door de geografische scheiding gemakkelijk in stand gehouden.

De bewoners van Noordwijk aan Zee zijn van oorsprong vissers met een protestantschristelijke achtergrond. In Noordwijk-Binnen vond men vooral werk in de bloembollenteelt en was men vooral rooms-katholiek. In Noordwijk aan Zee was het vooral de visserij. De protestants-christelijke achtergrond zorgde ervoor dat tijdens de 80-jarige oorlog veel Noordwijk-Zeeërs geus (= protestantse opstandeling) werden. Hierdoor is vooral Noordwijk aan Zee door de Spanjaarden verwoest.

Zelfs vandaag de dag leeft vooral bij de oudere bevolking nog sterk het besef een 'zeeër' of een 'binder' te zijn. Ook nieuwkomers in deze gemeente worden meestal snel op de hoogte gesteld van dit traditionele onderscheid.

Twee Kernen

Noordwijk Binnen

Noordwijk aan Zee

Lengte strand ongeveer 14 kilometer

In vogelvlucht

Ongeveer 26.000 inwoners

Ongeveer 11.000 woningen

Ongeveer 1.500 zomerhuisjes

We nemen de afslag **Noordwijkerhout /Sassenheim** en gaan onderaan linksaf.
Op de rotonde weer links, daarna rechtsaf de Northgodreef op richting Noordwijk aan zee.
Ronde rechtdoor en met de weg mee naar links.

Bij de vuurtoren hebben we weer een “fotomoment” , parkeren voor de vuurtoren op de stoep.
Als het mogelijk is i.v.m drukte.



De **vuurtoren van Noordwijk aan Zee** staat aan de Koning Wilhelminaboulevard 35 bij het Vuurtorenplein en is gemaakt van baksteen en van gewapend beton. Het heeft zes verdiepingen en een trap met 108 treden. De toren heeft een lichthoogte van ruim 33 meter en is gemaakt van baksteen en gewapend beton.

We rijden de boulevard verder uit. En gaan rechts af.
Links zie je het Zeepaartje, dat is de meest bekende feesttent / disco van Noordwijk.
Rechts zien we dan “ **Huis te Duin** “ , hier gaan we rechts af en hebben we de gelegenheid om even te stoppen voor foto`s, dit is namelijk het hotel waar het Nederlands elftal verblijft als ze op training gaan.

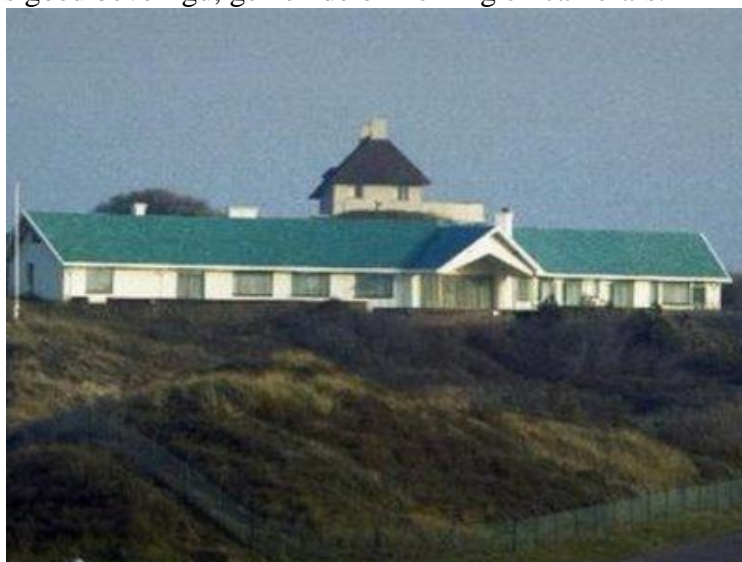


=====
In 1880 was de plaatselijke bevolking van Noordwijk afhankelijk van de visserij. De toenmalige burgemeester Pické vond dat Noordwijk meer te bieden had dan uitsluitend vis. Een badplaats met allure zou een betere vangst opleveren. In 1883 zet Pické op het hoogste punt van de duinen de eerste spade in het zand en het Grand Hotel Huis ter Duin werd in 1885 geopend. In 1887 kocht de textielhandelaar Heinrich Tappenbeck het Badhotel Huis ter Duin met zes hectare grond. Het Huis ter Duin van Tappenbeck richtte zich hoofdzakelijk op gasten van niveau. Leden van het Huis van Oranje en leden van het Belgisch Koninklijk Huis verbleven met grote regelmaat in Huis ter Duin. Het niveau bleef behouden maar de concurrentie aan de kust nam toe. In de zestiger jaren werd het hotel verkocht en weer doorverkocht aan een projectontwikkelaar die het complex wilde slopen. De gemeenteraad van Noordwijk wees die plannen af, waarna het hotel in handen kwam van de huidige eigenaar. In 1984 werd het Grand Hotel Huis ter Duin, na renovatie en nieuwbouw, heropend door Prinses Margriet. In januari 1990 werd een groot gedeelte van het hotel verwoest door brand. Dat was de aanleiding om bij de wederopbouw een efficiënt en maximaal beveiligd hotel met allure te ontwerpen, dat aan de hoogste eisen van zowel bezoekende als verblijvende gasten voldoet. Tegenwoordig bestaat het Grand Hotel Huis ter Duin uit twee delen: het Grand Hotel en het Nouvel Hotel. Het Grand Hotel heeft de brand van 1990 overleefd en telt vijf etages, waarvan er vier zijn ingericht met hotelkamers. Het Nouvel Hotel is na de brand verrezen en bestaat uit elf etages, waarvan negen verdiepingen met hotelkamers zijn ingericht.
=====

Dan rijden we door, het 2^e deel van de boulevard op. (het rustige gedeelte van Noordwijk)
Aan het einde doen we een rondje van de zaak en let op het 2^e “Zwaaimoment”.



We gaan de 2^e straat recht in en beginnen aan de “**Heinekenroute**”,
We bevinden ons de “dure” buurt van Noordwijk, let met name op het huis met de licht **groene daken**, dit is het oude huis van Freddie Heineken, dit pand wordt “de Ark” genoemd en is nog steeds goed beveiligd, gezien de omheining en camera's.



De Ark van Ome Freddie Heineken.



De Ark van Ome Freddie Heineken.

Een complex van woonhuizen gebouwd in opdracht van Freddie Heineken, tussen 1954 en 1955 aan de Boerhaaveweg te Noordwijk door de architect A.H. Wegerif Gzn. met de namen: 'De Ark', 'De Duif', 'De Raaf', 'De Ararat'.

Weg vervolgen rechts de Beethovenweg in, aan het eind rechts de Oude Zeeweg op. De rotonde en de daarna volgende stoplichten gaan we rechtdoor. Dan volgen we de borden “**Space Expo**”.



Niet van deze wereld.

De ruimte lijkt zo ver weg, maar Space Expo brengt haar heel dichtbij. Europa's eerste ruimtevaarttentoonstelling is dan ook niet van deze wereld! Raketten, de maanlander, het Internationale Space Station.

Space Expo is ook het bezoekerscentrum van ESTEC in Nederland, de grootste vestiging van de Europese ruimtevaartorganisatie ESA. Met de Space Train kun je in het weekeinde en tijdens de schoolvakanties naar de testruimtes voor satellieten van ESTEC.

Bij de Space Expo, kunnen we stoppen of zachtjes rijden. Als we dan doorrijden (er voorbij) kan je niet verder, mits je naar binnen wilt gaan. ;-)
Achteraan volgt dan het laatste “ Draai – en Zwaaimoment “.



We gaan dan rechtsaf, terug richting Katwijk.
Bij de rotonde rechtdoor, stoplichten rechts naar de boulevard.

De weg draait naar links, daar gaan we rechtsaf de **eerste Parkeerplaats Strand**, we zijn gearriveerd op het eindpunt.

Hier volgt de “**Nababbel** “ en het laatste “**Fotomoment** “ van de dag.
Graag parkeren naast elkaar met de neuzen dezelfde kant op.

We hopen dat u genoten heeft van de route en de omgeving en zien mekaar graag weer bij de volgende meeting.

Met vriendelijke groet,
het evenemententeam.



Mocht je pech onderweg krijgen, wat niet te hopen is.
Kan je mazdamaniac01 of Logi-Raider hiervoor bellen.
mazdamaniac01: 06-14358121
Logi-Raider: 06-10747581

